



ACTIVITÉS DU PMUA



Ministère des Transports



PMUA
PROJET DE MOBILITÉ URBAINE D'ABIDJAN

Pays	Côte d'Ivoire
Ministère de tutelle	MINISTERE DES TRANSPORTS (MT)
Structure de mise en œuvre	AMUGA / Unité de Coordination du PMUA (UC-PMUA)
Agences de mise en œuvre	<ul style="list-style-type: none"> - Agence de Gestion des Routes (AGEROUTE) ; - Direction de l'Alphabétisation des Adultes, des Jeunes et des Enfants (DAAJE) ; <ul style="list-style-type: none"> - Direction Générale de la Protection Sociale (DGPS) ; - Direction Générale de l'Urbanisme et du Foncier (DGUF) ; - Comité National de Pilotage des PPP (CNP-PPP) ; - Fonds de Développement du Transport Routier (FDTR) ; <ul style="list-style-type: none"> - INPHB de Yamoussoukro ; - Office de la Sécurité Routière (OSER) ; - Société des Transports Abidjanais (SOTRA) - Fonds de Garantie des Crédits aux Petites et Moyennes Entreprises (FGPME) ; <ul style="list-style-type: none"> - CI-Energies.
Sources de financement	Banque mondiale (accord de financement N° IDA-6450-CI) AFD : (convention de crédit N° AFD-CCI 170401F)
Date de ratification des financements	Banque mondiale : 09 octobre 2019 AFD : 28 mai 2020.
Date de mise en vigueur du financement IDA	13 février 2020
Objectif de Développement du Projet	Améliorer l'accessibilité aux opportunités économiques et sociales et accroître l'efficacité du système de transport public le long du corridor Yopougon-Bingerville et de ses lignes de rabattement à Abidjan.
Zones d'Intervention du Projet	Six (6) communes d'Abidjan (Yopougon, Attécoubé, Adjamé, Plateau, Cocody, Bingerville)
Financement	<p>Le projet est financé à hauteur de 482,6 millions d'euros soit 316,565 milliards de francs CFA répartis comme suit :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. IDA : 267,6 millions d'euros (175, 535 milliards de francs CFA), 2. AFD : 90 millions d'euros (59,036 milliards de francs CFA), 3. État : 9 millions d'euros (5,903 milliards de francs CFA), 4. Secteur privé : 116 millions euros (76,091 milliards de francs CFA).

1. COMPOSANTES DU PROJET

A

Mise en œuvre d'une ligne de BRT Est-Ouest entre Yopougon et Bingerville

1. Mise en œuvre et opérationnalisation d'un système de BRT le long de l'axe Est-Ouest ;
2. Intégration du BRT au réseau de transport public existant et au tissu urbain ;
3. Élargissement du 4ème Pont sur 800 mètres pour l'intégration de la ligne de BRT.

B

Appui au renforcement de la SOTRA et à la restructuration du système de rabattement vers les lignes de transport de masse

1. Restructuration du réseau de bus et renforcement de la SOTRA ;
2. Amélioration des voies de desserte.

C

Appui à l'organisation et modernisation du secteur des transports artisanaux et accès aux derniers kilomètres

1. Appui à l'organisation du service de transport artisanal et accès aux derniers kilomètres ;
2. Renouvellement de 2 000 taxis et 1 000 minibus Gbaka.

D

Développement du capital humain et soutien opérationnel

1. Appui au développement des compétences du secteur des transports urbains ;
2. Mise en œuvre d'un système de protection sociale pour les employés du secteur du transport artisanal.

2. PRINCIPALES ACTIVITES



Mise en œuvre d'une ligne de BRT Est-Ouest entre Yopougon et Bingerville

1. **Mise en œuvre et opérationnalisation d'un système de BRT Bingerville–Yopougon le long de l'axe Est-Ouest**
 - Construction de l'infrastructure BRT longue d'environ **20 kilomètres avec 21 stations et 2 dépôts** ;
 - Financement par le secteur privé, du matériel roulant y compris les équipements associés pour l'exploitation de la ligne de BRT.
2. **Intégration du BRT au réseau de transport public existant et au tissu urbain**
 - Fourniture d'assistance techniques pour améliorer l'intégration du corridor BRT au réseau de transport public existant et à son environnement urbain, notamment une étude d'intégration physique et tarifaire, un plan de **gestion du stationnement**, un plan de **gestion du trafic**, des plans de transport non motorisé (cyclistes et piétons) et **une stratégie pour soutenir le développement urbain** (Transit Oriented Development TOD) dans la zone d'influence du projet, particulièrement à Yopougon et Adjamé ;
 - Réalisation de **travaux de génie civil** prenant en compte les biens et les services nécessaires à une intégration urbaine optimale de l'infrastructure BRT avec les zones voisines par des voies de desserte, zones piétonnes, services, mobilier urbain, etc.
3. **Travaux d'élargissement du 4ème Pont sur 800 mètres pour l'intégration de la ligne de BRT**



Appui au renforcement de la SOTRA et à la restructuration du système de rabattement vers les lignes de transport de masse

1. **Restructuration du réseau de bus et renforcement de la SOTRA**
 - Fourniture d'assistance technique pour améliorer la performance opérationnelle de la **SOTRA**, y compris l'amélioration de la gestion des opérations, le déploiement d'un nouveau **système SAEIV** et d'un **système de billettique** (en coordination avec le BRT) ;
 - La construction de **deux dépôts d'autobus** notamment à Yopougon et Port-Bouët et de **deux grandes gares à Abidjan**.
2. **Amélioration des voies de desserte**
 - Réalisation de **travaux de voirie** le long des principales voies de rabattement et des voies de report dans les communes de Yopougon, Attécoubé, Adjamé, Cocody et Bingerville ;
 - Réalisation d'équipements urbain et la fourniture d'investissements nécessaires pour **améliorer la qualité de service et la vitesse commerciale** des transports publics par autobus le long des lignes de rabattement, y compris : voies dédiées, priorité carrefours, arrêts et stations de bus, pôles d'échanges, équipement urbain, etc.





Appui à l'organisation et modernisation du secteur des transports artisanaux et accès aux derniers kilomètres

1. Appui à l'organisation du service de transport artisanal et accès aux derniers kilomètres

- Appui à l'organisation des lignes de **Wôrô-Wôrô et de Gbaka** dans les communes traversées par le corridor du BRT,
- Réalisation de **travaux d'aménagements de gares de taxis** et de Gbaka sur les pôles d'échanges principaux le long du corridor du BRT ;
- Réalisation de travaux d'aménagement de **voies piétonnes et pistes cyclables** dans les quartiers desservis par le corridor du BRT ;
- Réalisation d'installations et équipements nécessaires à l'amélioration de **la qualité, de la sûreté et de la sécurité** des services (en particulier pour les personnes vulnérables et les femmes) dans les gares et le long des routes réaménagées, notamment les zones piétonnes, l'éclairage public, le mobilier urbain, etc.

2. Renouvellement de 2 000 taxis et 1 000 minibus Gbaka par :

- Paiement de primes à la casse aux propriétaires de véhicules éligibles, sur la base de la grille (par type de véhicule) établie par le ministère des Transports dans le cadre du **projet PAMOSET**, correspondant à environ 10% du prix d'un véhicule neuf, comme une contribution initiale versée aux banques commerciales partenaires du programme ;
- Mise en place d'un **fonds garanti** devant couvrir les premières pertes « first loss » d'un système de partage de risques (RSF) que la Société de Garantie des crédits aux PME de Côte d'Ivoire (SGPME-CI) mettra en place avec des banques commerciales partenaires.



Développement du capital humain et soutien opérationnel

1. Appui au développement des compétences du secteur des transports urbains par :

- Paiement de **6 bourses** par an pour permettre aux cadres des administrations publiques d'obtenir le Master Professionnel en Transport et Aménagement Urbain de l'École Nationale des Ponts et Chaussées (**ENPC**) en partenariat avec l'Institut National Polytechnique Félix Houphouët-Boigny (**INP-HB**) de Yamoussoukro. Cette activité permettra également de développer un pipeline de femmes cadres notamment, en assurant un équilibre hommes-femmes dans le processus de sponsoring éducatif ;
- Mise en place d'une assistance technique pour le développement de la stratégie et du cadre de formation du secteur du transport ;
- **Rénovation de l'Institut de formation de la SOTRA (Institut SOTRA)** et la formation de ses formateurs. Cette activité contribuera à sensibiliser le programme de formation de SOTRA au genre et à faire venir des formatrices, aidant ainsi la SOTRA à attirer et à retenir des stagiaires féminines. La sensibilisation au genre dans les programmes de formation contribuera à réduire les stéréotypes sexistes qui affectent l'efficacité des femmes et l'intérêt qu'elles portent aux métiers du secteur des transports publics ;
- Appui à la **formation des techniciens des transports publics** (SOTRA, BRT et Métro) ;
- Appui à la **professionnalisation des chauffeurs** et des entrepreneurs du secteur des transports artisanaux, par la formation de 5 000 chauffeurs et 1 000 gestionnaires d'entreprises de transport, sur la base de programmes élaborés par le Ministère des Transports ;
- Développement de **centres d'alphabétisation**, de réhabilitation et d'autres types de formation dans les gares réaménagées par le projet ;
- Mise en place de **mesures d'accompagnement et de soutien** aux prestataires informels de services de transport qui seront affectés négativement par le projet.

2. Mise en œuvre d'un système de protection sociale pour les employés du secteur informel des transports artisanaux à travers :

- Appui technique au développement d'un programme de protection sociale pour les acteurs indépendants du secteur des transports publics et à la mise en place d'un **système de collecte** pour les travailleurs du secteur du transport artisanal et à la mise en place d'un système de collecte des cotisations ;
- Mise en place d'une **couverture de sécurité sociale** (santé, perte temporaire d'emploi et régimes de pension, programme de services de redéploiement de la main-d'œuvre) pour les conducteurs et les entrepreneurs du secteur du transport artisanal ;
- Développement de centres sociaux dans les pôles d'échange multimodaux aménagés par le projet.





NOS PARTENAIRES



LA BANQUE MONDIALE
BIRD • IDA



AFD
AGENCE FRANÇAISE
DE DÉVELOPPEMENT

NOUS CONTACTER



www.pmua.ci



pmuabm@gmail.com



Vallon, Cité LEMANIA



+225 27 22 41 43 10 / 27 22 41 43 30